

## 車載式ソイルオーガ 仕様書 機種名 TTS-1

(株) 東亜利根ボーリング

本機は舗装構成を確認するため、舗装の現位置にてオーガにより大口径（φ250）で掘削する車載タイプの機械となります。従って、従来の試掘調査等に比べ、作業性や機動性を大幅に改善します。

### ≪掘削機主仕様≫

- 1) 掘削孔径           φ250mm   (opt: 最大φ320mm)
- 2) 有効掘削深度     1.05m
- 3) 回転駆動装置
  - ① 形式                 ; 2段変速オイルモータ直結駆動
  - ② 回転トルク         ; (LOW) 3.9 kN·m (400 kgf·m)   (HIGH) 1.95 kN·m
  - ③ 回転数             ; (LOW) 0 ~ 28.2 min<sup>-1</sup>   (HIGH) 0 ~ 56.4 min<sup>-1</sup>
- 4) フィード装置
  - ① 形式                 ; 油圧シリンダフィード
  - ② フィード力         ; 下降(押付け)力 0~35.2 kN (3,600 kgf)  
                          ; 上昇(引抜き)力 78.4 kN (8,000 kgf)
  - ③ フィード速度       ; 下降(押付け) 0 ~ 10.2 m/min (急速フィード機能付き)  
                          ; 上昇(引抜き) 0 ~ 4.4 m/min (急速フィード機能付き)
  - ④ フィードストローク; 1.2 m
- 5) マスト
  - ① 起倒シリンダ       ; ストローク 250mm、起倒角度-3.3~66.3°
  - ② リーダスライド     ; ストローク 600mm、GLに対し-100mm~+500mm
  - ③ ベーススライド     ; ストローク 1000mm
- 6) エンジンユニット 日立ZAXIS27U 19.7kw/2200rpm
  - ① P1, P2ポンプ       ; 35.2L/min 2set
  - ② P3ポンプ           ; 17.6L/min 1set
  - ③ P4ポンプ           ; 9.9L/min 1set
- 7) 搭載トラック       平ボディ 3トン 低床 150馬力   車輻質量; 2.3ton
- 8) 車載掘削機質量     ; 約 2.3ton
- 9) 全体掘削機質量     ; 約 4.6ton

10) 外観図



