

車載式ソイルオーガ 仕様書 機種名 TTS-1

(株) 東亜利根ボーリング

本機は舗装構成を確認するため、舗装の現位置にてオーガにより大口徑（ $\phi 250$ ）で掘削する車載タイプの機械となります。従って、従来の試掘調査等と比べ、作業性や機動性を大幅に改善します。

≪掘削機主仕様≫

- 1) 掘削口径 $\phi 250\text{mm}$ (opt: 最大 $\phi 320\text{mm}$)
- 2) 有効掘削深度 1.05m
- 3) 回転駆動装置
 - ① 形式 ; 2段変速オイルモータ直結駆動
 - ② 回転トルク ; (LOW) 3.9 kN·m (400 kgf·m) (HIGH) 1.95 kN·m
 - ③ 回転数 ; (LOW) 0 ~ 28.2 min⁻¹ (HIGH) 0 ~ 56.4 min⁻¹
- 4) フィード装置
 - ① 形式 ; 油圧シリンダフィード
 - ② フィード力 ; 下降(押付け)力 0~35.2 kN (3,600 kgf)
; 上昇(引抜き)力 78.4 kN (8,000 kgf)
 - ③ フィード速度 ; 下降(押付け) 0 ~ 10.2 m/min (急速フィード機能付き)
; 上昇(引抜き) 0 ~ 4.4 m/min (急速フィード機能付き)
 - ④ フィードストローク ; 1.2 m
- 5) マスト
 - ① 起倒シリンダ ; ストローク 250mm、起倒角度-3.3~66.3°
 - ② リーダスライド ; ストローク 600mm、GLに対し-100mm~+500mm
 - ③ ベーススライド ; ストローク 1000mm
- 6) エンジンユニット 日立ZAXIS27U 19.7kw/2200rpm
 - ① P1, P2ポンプ ; 35.2L/min 2set
 - ② P3ポンプ ; 17.6L/min 1set
 - ③ P4ポンプ ; 9.9L/min 1set
- 7) 搭載トラック 平ボディ 3トン 低床 150馬力 車輛質量 ; 2.3ton
- 8) 車載掘削機質量 ; 約 2.3ton
- 9) 全体掘削機質量 ; 約 4.6ton

10) 外観図



