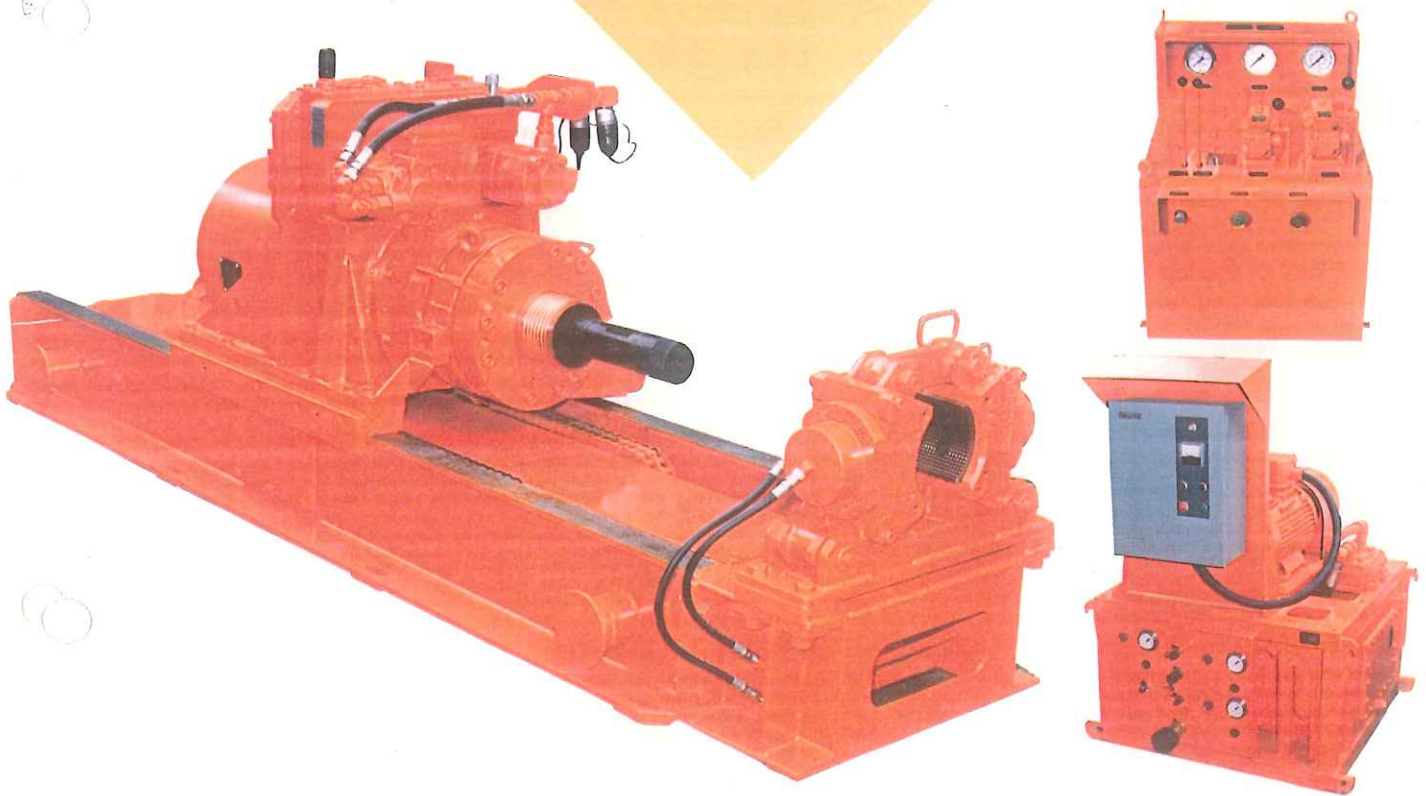


TOPシリーズ

TOP-MM

竖坑径(ライナプレート)3,000mm内で
楽々作業が可能となりました。



—— シールドボーリング工法 ——

本機は機構上シールドボーリング工法と従来工法ができるため、崩壊性地層を格段の高効率で掘さくできます。すでに青函トンネル、上越新幹線トンネルの先進、調査、水抜きや、地這り地区の集排水孔の掘さくに数多くの実績を有し、その性能に高い評価を頂いているTOP-M、-MB形を更に性能アップしました。

特 長

- 縦坑径(ライナプレート)3,000mm内でも充分余裕があるので作業が容易かつ安全に行なえます。
- オイルモータ2台の連結形駆動であるため1台が故障しても、正常回転ができるので危険状態から容易に脱出することができます。
- ベースとスイベルヘッドが簡単に切離しができ、また油圧ホルダーも簡単に取外しができるので縦坑内への搬入据付が安全に行なえます。
- 油圧チャック、油圧ホルダーを装備しているので迅速かつ安全な作業ができます。
- 地下水を含む軟弱地盤から岩盤まであらゆる地盤に適用できます。
- 掘さく精度が高く、安全に施工ができます。
- シールドボーリング用二重管機構によりスピーディで確実な作業ができます。

用 途

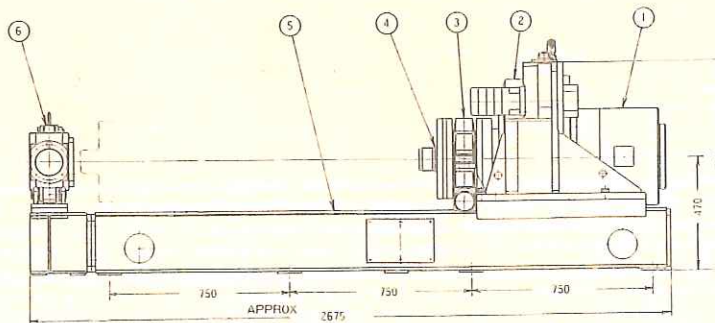
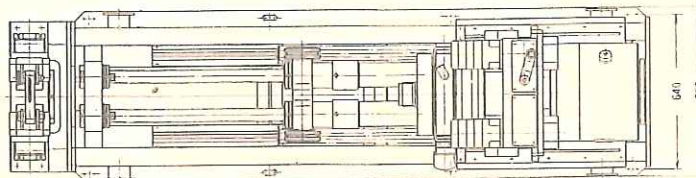
- 地回り対策工事でライナプレート内から行なう水抜きのための集排水管の設置。
- トンネル内における先進水抜き孔の掘さく。
- 上下水道管、ガス管、通信ケーブルなど各種パイプの埋設。
- アンカー工事及びパイプルーフ他。

TOP-MM形機の仕様

穿孔能力	先進調査、水抜き孔 (小口径)	シールドパイプ径	深度(m)
		TR140	65
		TR105	140
	鋼管埋設 (大口径)	パイプ径	深度(m)
		6"	65
		8"	50
		10"	40
		12"	30
チャック形式		前部	フランジジョイント(標準)
		後部	油圧チャック(標準)
スピンドル内径(mm)		170	
フィードストローク(mm)		1,400	
スピンドルスピード(rpm)		0~30, 0~60	
スピンドル最大トルク(kgm)		600, 300	
フィードスピード(m/min)		0~6	
フィード方式		オイルシリンダチェーンフィード	
ドライブ方式		オイルモータドライブ	
最大給圧力(kg)		6,000	
油圧圧力(kg/cm ²)		210	
所要馬力(kw)		30	
重量	本体(kg)		約1,300
	オイルポンプユニット(kg)		約1,000
	バルブスタンド(kg)		約180
寸法(本体のみ) (mm)	長	2,650(フランジジョイント付) 2,750(前部スクリュチャック付)	
	巾	700	
	高	865	
オプション部品	(1)前部スクリュチャック		
	(2)後部スクリュチャック		
	(3)手動ホルダ		

■各部名称

- ※①油圧チャック
- ②スイベルヘッド
- ③排出ガイド
- ※④フランジジョイント
- ⑤フレーム
- ※⑥油圧ホルダ
- ※印にはオプション部品が準備されています



●本仕様は改良などのため予告なく変更することがあります。



株式会社 東亜利根ボーリング

<http://www.toa-tone.co.jp>

本社 〒106-0032 東京都港区六本木7丁目3番7号
 TEL. 03-5775-3939 FAX. 03-5775-3967
 塩山工場 〒404-0047 山梨県甲州市塩山三日市場1900番地1
 TEL. 0553-20-2600 FAX. 0553-20-2660

