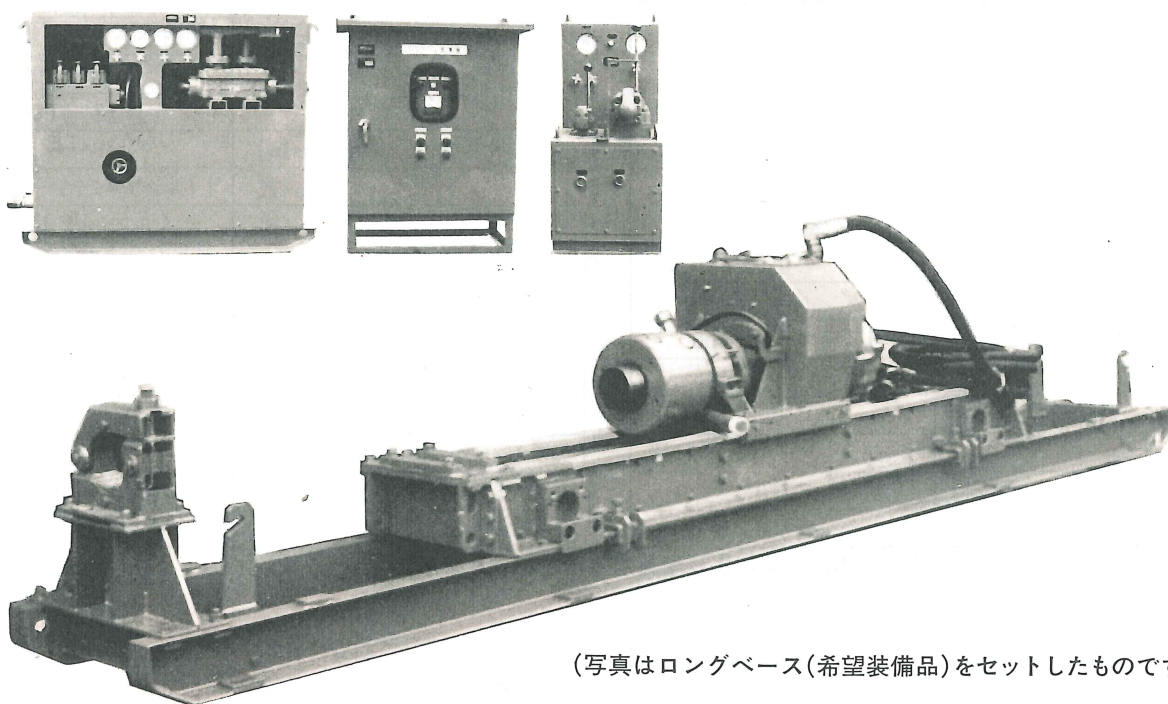


## 崩壊性地層を容易に突破

### —— シールドボーリング工法 ——

本機は機構上シールドボーリング工法を採用できるため、従来工法に比べ、崩壊性地層を格段の高能率で掘さくできます。すでに青函トンネル、上越新幹線トンネルの先進調査水抜孔や地回り地区における集排水孔の掘さくに数多くの実績を有し、その性能に対し高い評価を頂いています。



(写真はロングベース(希望装備品)をセットしたものです)

#### 特 長

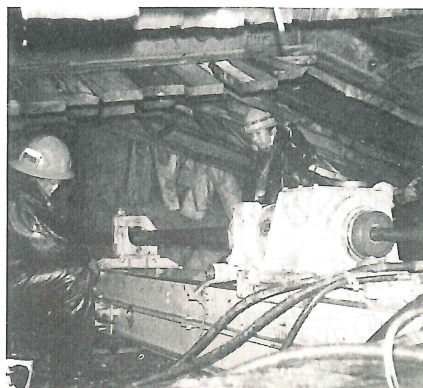
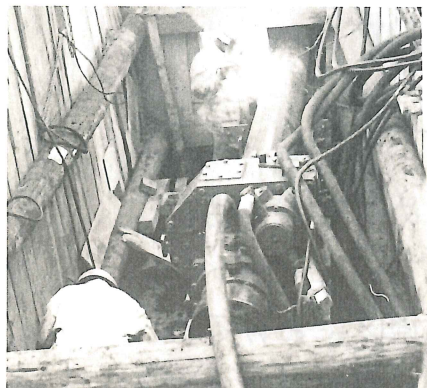
- 地下水を含む軟弱地盤から岩盤まであらゆる地盤に適用できます。
- 掘さく精度が高く、安全に施工ができます。
- 推進、回転とも油圧バルブにて行うため操作が簡単で確実です。
- 据付面積が小さく、据付が簡単です。
- オイルポンプユニット、配電盤、バルブスタンド（操作盤）が本体よりセパレートされているので狭い場所での作業も苦になりません。
- シールドボーリング用二重回転機構によりスピーディで確実な作業ができます。
- 油圧作動のため、保守が簡単で故障の心配が殆んどありません。
- ウォータスイベルが内蔵されていますのでリバース式シールドボーリング工法ができます。



# TOP-L形機の用途

- トンネル内における先進水抜き孔の掘さく。
- 上下水道管、ガス管などの各種パイプの埋設。
- 地這り対策工事の水抜きのための集排水管の設置。
- パイプルーフ工事。
- 地下ケーブルの埋設。
- 地盤改良水平グラウト孔の掘さく。

(なを、機械は専用ベース上に傾斜あるいは垂直に取付けることができ、機種によりアンカ)  
一、土質調査、さく井などにも使用可能です。

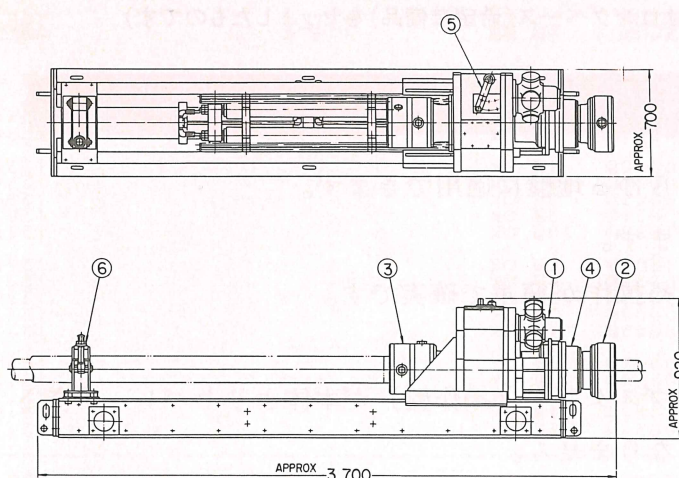


# TOP-L形機の仕様

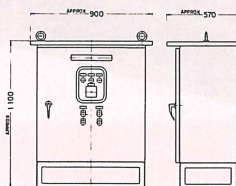
| 穿孔能力   | 先進調査、水抜き孔<br>(小口径) | シールドタイプ径 | 深度(m) | スピンドルスピード(rpm)            | 低速 0~30・高速 0~70 |
|--------|--------------------|----------|-------|---------------------------|-----------------|
|        |                    | TR 165   | 100   | スピンドル最大トルク(kg-m)          | 低速 1,400        |
| 力      | 鋼管埋設<br>(大口径)      | TR 140   | 200   | フィードスピード(m/min)           | 高速 600          |
|        |                    | TR 105   | 400   | フィード方式                    | 0~6             |
| チャック形式 | パイプ径               | TR 80    | 700   | フィード方式                    | オイルシリンダチェーンフィード |
|        |                    | パイプ径     | 深度(m) | ドライブ方式                    | オイルモータドライブ      |
| スピン    | 10"                | 10"      | 70    | 最大給圧力(kg)                 | 6,000           |
|        |                    | 12"      | 60    | 油圧圧力(kg/cm <sup>2</sup> ) | 210             |
| ード     | 14"                | 14"      | 50    | 所要馬力(kw)                  | 55              |
|        |                    | 16"      | 45    | 本体(kg)                    | 約 2,150         |
| スト     | ※油                 | スクリュー    | 重     | オイルポンプユニット(kg)            | 約 1,500         |
|        |                    | ※油       | 量     | バルブスタンド(kg)               | 約 500           |
| ロ      | ク                  | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |
| ック     | 形式                 | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |
| 形式     | スピン                | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |
| 内      | 径                  | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |
| 径      | (mm)               | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |
| (mm)   | 1,800              | スクリュー    | 重     | 寸法(本体のみ)長×巾×高(mm)         | 3,700×700×920   |
|        |                    | ※油       | 量     | 備考                        | ウォーターシベル内蔵形     |

注意：①※印は希望装備品です。②穿孔能力は地質により増減することがあります。

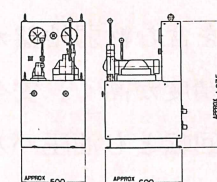
## 各部名称



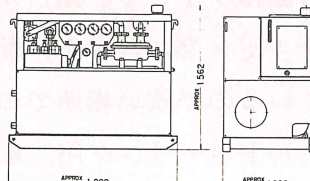
配電盤



バルブスタンド



オイルポンプユニット



- ① オイルモータ
- ② 後部チャック
- ③ 前部チャック
- ④ ウォータシベル
- ⑤ 変速レバー
- ⑥ ガイド

● 本仕様は予告なく変更することがあります

株式会社 東亜利根ボーリング  
http://www.toa-tone.co.jp

本社 〒106-0032 東京都港区六本木7丁目3番7号  
TEL 03-5775-3939 FAX 03-5775-3967  
塩山工場 〒404-0047 山梨県甲州市塩山三台町1900番地1  
TEL 0553-20-2600 FAX 0553-20-2660

