

利根式地盤改良機

GT-1300



軽量・コンパクト
(6.9t)

しかも

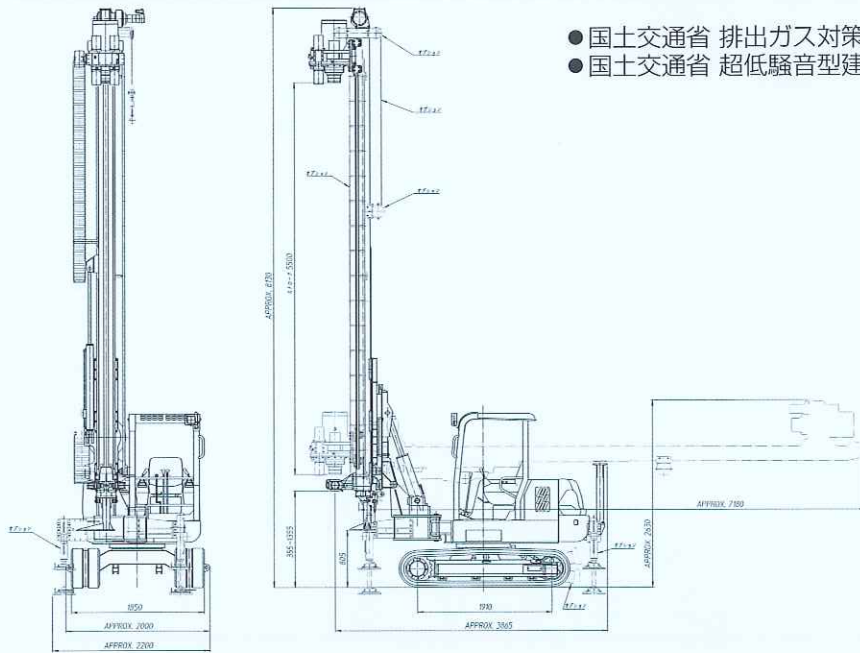
パワフルトルク

13,140N・m



株式会社 東亜利根ボーリング
www.toa-tone.jp

GT-1300 型機 外観図



- 国土交通省 排出ガス対策型建設機械 (第2次標準値)
- 国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機申請中

GT-1300 型機の特長

- クラス最大の強力な回転トルク最大 13,140N・m (1,314kgf・m)。
- スピードを一定に保ったフィードストロークが可能 (圧力補償型油圧回路採用)。
- 本体総重量 6.9TON と軽量、ベースマシンは 0.16m³・車幅 1,850mm を採用のため狭隘な場所でも施工可能。
- 転倒角度 10° 以上で設計のため凸凹地盤でもバランスよい走行が可能。
- φ 900mm の掘削口径に対応出切るようスパイクの形状をアレンジ。
- 回転数が 3 段変速、また最大回転数が 90r.p.m あり攪拌効果が向上。
- 油圧チャックの締付力が大幅にアップしたため硬質地盤での掘削可能 (φ 88.9 サイズのロッドも使用可能)。
- 「管理装置」はご希望のメーカー品を搭載可能。

機械仕様

名称及び形式		利根式地盤改良機 GT-1300				
改良掘削口径	600 mm		ガイドセル	リーダースライド	1,000 mm	
スイベルヘッド	スピンドル内径	120.7 mm	クローラー	リーダースイング	左右 各 5°	
	スピンドルトルク	LOW		13,140N・m (1,340 Kgf・m)	エンジン形式	クボタ V2403
		2nd		6,570N・m (670 Kgf・m)	バケット容量	0.16m ³
		TOP		3,285N・m (335 Kgf・m)	低格出力	43.9PS/2,400 rpm
スピンドルスピード	0 ~ 23 rpm (LOW)		燃料タンク容量	75 L		
	0 ~ 45 rpm (2nd)		排気量	2,434 cc		
	0 ~ 90 rpm (TOP)		運転席	キャノピー (標準)		
フィード	フィード方式	油圧モータドライブチェーンフィード方式 (モータ上部)	総重量 (オプション除く)	約 6.9 TON		
	給圧力 (上昇・下降)	43.2 KN (4400 Kgf)	オプション装置			
	ストローク	5,500 mm	サブウインチ	形式	オイルモーター駆動	
	フィードスピード	0 ~ 5m/min		巻上能力	3,923 N (400 Kgf)	
	急速フィード付			ロープ径	6 mm	
油圧チャック	形式	スプリングチャック	ロープスピード	0 ~ 50 m/min		
	使用ロッド径	114.3 mm (ピンジョイント)	キャビン	施工管理装置 (各メーカー製対応可)		
		88.9 mm (ピンジョイント) ※1	クローラー排土板			
			本体吊り冶具			

※1 トルク切替レバーを 88.9mm ロッドに切り換えることで使用可能。



株式会社 東亜利根ボーリング

〒106-8552 東京都港区六本木 7-3-7

営業本部 ☎03-5775-3939

URL : <http://www.toa-tone.jp/>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更する場合がございます。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合がございます。



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用前に必ず取扱説明書をご覧の上、正しくお使いください。
- 機械から離れる際は作業機の接地や、リーダースの格納、またエンジン停止するなど安全に心掛けてください。

取扱店・代理店